

Отзыв

на автореферат диссертации Трифоновой Екатерины Александровны «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем

Диссертационная работа Трифоновой Е.А. посвящена решению актуальной проблемы, а именно разработке мероприятий по улучшению условий труда проводников и конвоиров, работающих в вагонах для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей.

Теоретическая значимость исследования заключается в обосновании необходимости внедрения современных систем жизнеобеспечения в вагонах для перевозки спецконтингента.

Практическая значимость исследования подкреплена проведенными исследованиями опасных производственных факторов, а также анализом условий труда до и после внедрения современных систем жизнеобеспечения.

Автор самостоятельно разработал рекомендации для обеспечения безопасных условий труда проводников и конвоиров при перевозке спецконтингента.

Диссертация Трифоновой Е.А. является крайне актуальной для отрасли и страны в целом, особенно, в условиях распространения новой коронавирусной инфекции.

С учетом изложенного, диссертация автора отвечает требованиям ВАК в части актуальности, научной новизны и практической значимости полученных результатов, а Трифонова Е.А. заслуживает присвоения ученой

степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная
безопасность транспортных систем.

109380, г. Москва, ул. Чагинская, 12
тел.: +7 (495) 358-76-29

Начальник
ФКУ УК УФСИН
России по г. Москве
полковник внутренней службы



А.А. Архипов
07.12.2022

Отзыв

на автореферат диссертации Трифоновой Екатерины Александровны «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем

Безопасность труда является приоритетной задачей на любом производстве, которая обусловлена сохранением жизни и здоровья работающего населения страны, в том числе при решении задачи по организации перевозок осужденных и лиц, находящихся под стражей.

Внедрение новых систем жизнеобеспечения, снижающих воздействие на работников вредных производственных факторов, позволяет существенно улучшить условия труда проводников и конвоиров вагонов для перевозки спецконтингента.

Автором проведен анализ профессиональной заболеваемости указанных выше работников, а также предложены мероприятия, способствующие её снижению.

Для решения проблемы безопасности труда автором разработаны методические указания МУ 2.5.3549-19 «Обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей» и раздел санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации железнодорожных вагонов локомотивной тяги, предназначенных для перевозки железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей», утвержденные Федеральной службой по защите прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор).

Считаю, что диссертация, выполненная Трифоновой Е.А., отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям в части

актуальности, научной новизны и практической значимости полученных результатов. Автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем.

129090, г. Москва, ул. Гиляровского,
д. 31, стр. 1
тел.: +7(495)214-10-06
e-mail.: cspmzd@mail.ru

Начальник отдела
ФКУ «ГЦСП МВД России»
полковник внутренней службы



А.Л. Иванов
09.12.2022

Отзыв

на автореферат диссертации Трифионовой Екатерины Александровны «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем

Диссертация Трифионовой Е.А. посвящена представляющим большое значение для железнодорожного транспорта вопросам, связанным с изучением условий труда, проводников и конвоиров, работающих в вагонах для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей, а также поиском технических решений, направленных на их улучшение.

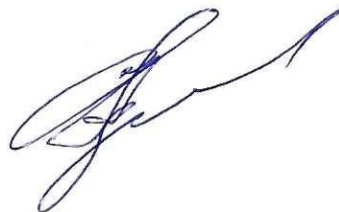
Автор приводит подробное технико-экономическое обоснование внедрения современных систем жизнеобеспечения в вагонах для перевозки спецконтингента, которое, согласно представленным расчетам, приведет к кардинальному улучшению условий труда проводников и конвоиров.

Отдельного внимания заслуживают приложения к диссертационному исследованию, содержащие исчерпывающие сведения об участии автора как в процессе испытания современных моделей вагонов для перевозки спецконтингента, так и в разработке эффективной модели анализа риска распространения инфекционных заболеваний с аэрозольным механизмом передачи возбудителя в различных типах пассажирских вагонов, эксплуатируемых на сети железных дорог России.

Таким образом, диссертация, выполненная Трифионовой Е.А., отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор

заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем.

Заместитель Генерального
директора АО «ВНИИЖТ»
доктор технических наук профессор



С.Е.Ададулов
12.12.2022

Почтовый адрес: г.Москва, 3-я Мытищинская ул., д.10.
Телефон: 8 499 260-41-03
Адрес электронной почты: info@vniizht.ru

Подпись С.Е.Ададулова заверяю

Печать

Верно:
Начальник отдела управления
персоналом АО «ВНИИЖТ»
Темирбеков Р.Р.



Отзыв

на автореферат диссертации Трифоновой Екатерины Александровны «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем.

Диссертация Трифоновой Е.А. выполнена на актуальную тему, связанную с решением вопросов улучшения условий труда проводников и конвоиров, работающих в вагонах для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей. Указанные работники в силу своих должностных обязанностей длительное время находятся в замкнутом пространстве с лицами, подверженными в силу объективных факторов, в частности асоциального образа жизни, повышенному риску заболеваемости инфекциями вирусной этиологии.

Автором грамотно поставлена цель работы, для решения которой сформулировано восемь задач. Научная новизна состоит в результатах впервые проведенных комплексных исследований современных систем жизнеобеспечения вагонов для перевозки заключенных и лиц, находящихся под стражей.

Автор приводит убедительные доводы, свидетельствующие о возможности кардинального улучшения условий труда проводников и конвоиров, работающих в вагонах для перевозки спецконтингента железнодорожным транспортом при внедрении современных систем жизнеобеспечения.

Практической значимостью обладают: разработанная на алгоритмическом языке ФОРТРАН математическая модель, которая может использоваться при анализе риска распространения инфекционных заболеваний с аэрозольным механизмом передачи возбудителя в различных типах пассажирских вагонов, эксплуатируемых на сети железных дорог России, а также раздел санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации железнодорожных вагонов локомотивной тяги, предназначенных для перевозки железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей», которые используются при организации перевозок спецконтингента.

Работа прошла апробацию на многих международных научно – практических конференциях, а результаты исследований, проведенных в ходе ее подготовки, опубликованы в печатных работах, цитируемых в международной базе Scopus и в изданиях, рекомендуемых ВАК Российской Федерации.

Основные выводы работы корректны и достоверны.

В качестве замечаний к тексту автореферата можно отнести отсутствие обозначений по оси абсцисс на рис. 5, 6 и ссылок в тексте на рис. 5-7.

Учитывая изложенное, можно отметить, что диссертация, выполненная Трифоновой Е.А., является завершенной научно-квалификационной работой,

отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям в части актуальности, научной новизны и практической значимости полученных результатов, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем.

Д-р техн. наук, старший научный сотрудник,
главный специалист «Центра интеллектуальных систем»
Государственного научного центра
Российской Федерации ФГУП «НАМИ»

 А.М. Сайкин
13.12.2022

Подпись А.М. Сайкина удостоверяю,
Ученый секретарь ФГУП «НАМИ»



 Р.Г. Мухаметзянов
13.12.2022

Справочные данные:

Сайкин Андрей Михайлович, доктор технических (диссертация защищена по специальностям 05.04.02 «Тепловые двигатели» и 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»), старший научный сотрудник, главный специалист Центра интеллектуальных систем ФГУП «НАМИ», действительный член РАЕН.

125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2. +7 (916) 927-44-60. a.saykin@nami.ru

Мухаметзянов Ринат Гарапшевич, кандидат технических наук,
ученый секретарь ФГУП «НАМИ», 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2.
+7 (495) 456-57-00 доб. 69-21. r.muhametzyanov@nami.ru

Полное название организации: Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный Орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ».
Почтовый адрес: 125438, Россия, г. Москва, Автомоторная ул., 2.

Телефон: +7 (495) 456-57-00. Факс: +7 (495) 456-31-32. e-mail: info@nami.ru.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Трифоновой Екатерины Александровны** на тему

«Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем (технические науки)

Соблюдение условий труда работников на должном уровне, а также профилактика профзаболеваний и травматизма всегда являются приоритетными задачами на всех видах производства.

Проблемы в области охраны труда - профилактика болезней органов дыхания, инфекционных заболеваний и вирусов, обеспечение безопасными системами водоснабжения, канализации, отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, а также многие другие, для проводников и конвоиров при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, долгое время оставались актуальными и не находили должного решения.

Применяя методологический аппарат, автор в представленной работе привел комплекс технических решений, позволяющий снизить заболеваемость работников за счет внедрения современных систем жизнеобеспечения.

В диссертации успешно применен метод математического моделирования, использование которого в данной работе способствует наиболее рациональному решению поставленных задач.

Таким образом, представленная работа, без сомнения, очень актуальна.

Теоретическая значимость работы состоит в разработке комплекса технических решений, которые позволяют снизить заболеваемость работников за счет внедрения современных систем жизнеобеспечения.

На практике разработаны методические указания МУ 2.5.3549-19 «Обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозке железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей» и раздел санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-

эпидемиологические требования к эксплуатации железнодорожных вагонов локомотивной тяги, предназначенных для перевозки железнодорожным транспортом осужденных и лиц, содержащихся под стражей», утвержденные Федеральной службой по защите прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор).

Работа широко и хорошо апробирована, опубликована в научной печати.

Результаты практического применения разработанного метода изложены автором последовательно и аргументированно.

В качестве замечаний можно выделить слишком громоздкие названия глав диссертации, большое количество приложений, содержание которых зачастую уместно смотрелись бы непосредственно в тексте самой диссертации и большое количество статистических данных. Однако, указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности представленной работы.

В целом, судя по автореферату, работа Трифоновой Е.А. выполнена на высоком научном уровне. Прделанная автором работа заслуживает безусловного внимания, полезна с теоретической и практической точек зрения.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе и достаточно полно раскрывает ее ценность.

Заключение по диссертации

Судя по автореферату, диссертация «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом» является завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям ВАК Министерства образования и науки РФ, а её автор, Трифонова Екатерина Александровна, заслуживает присуждения ученой степени

кандидата технических наук по специальности 2.9.10 – Техносферная безопасность транспортных систем (технические науки).

Доцент кафедры «Безопасность полётов и жизнедеятельности», кандидат технических наук

Мерзликин Игорь Николаевич

" 25 " ноября 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА).

Почтовый адрес: 125493, Москва, А-493, ГСП-3 Кронштадтский бул., 20. e-mail: i_merzlikin@list.ru

Телефоны: рабочий +7 (499) 459 04 42; мобильный +7 (903) 296 44 84.

Выражаю согласие на включение моих персональных данных в аттестационные документы соискателя ученой степени Трифионовой Екатерины Александровны и их дальнейшую обработку.



Мерзликин Игорь Николаевич

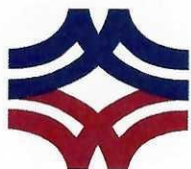
" 25 " ноября 2022 г.

Подпись доц. И.Н. Мерзликина заверяю

Проректор по ГР и И



В. В. Воробьев



Отзыв

на автореферат диссертации Трифоновой Екатерины Александровны «Разработка мероприятий по улучшению условий труда работников при перевозке осужденных и лиц, находящихся под стражей, железнодорожным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем

Диссертационная работа Трифоновой Е.А. посвящена крайне актуальной для ОАО «Российские железные дороги», Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также Федеральной службы исполнения наказания России, проблеме, связанной с условиями труда конвоиров и проводников железнодорожных вагонов для перевозки осужденных и лиц, находящихся под стражей.

Автору удалось всесторонне проанализировать профессиональные риски проводников и конвоиров при перевозке спецконтингента, условия их возникновения, а также эффективные меры по их снижению.

Предложенные автором мероприятия в части внедрения современных систем жизнеобеспечения в вагонах для спецконтингента являются обоснованными, приведенная аргументация и расчеты - убедительными.

С учетом изложенного, диссертация автора отвечает требованиям ВАК в части актуальности, научной новизны и практической значимости полученных результатов, а Трифонова Е.А. заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.10 - Техносферная безопасность транспортных систем.

Директор по логистике
К.Т.Н.



А.А. Горбунов
14.12.2022